



Diesel- und Treibgas-Stapler
Tragfähigkeit: 5000 – 8000 kg
H50, H60, H70, H80, H80/900 BR 353

Sicherheit

Bei Lasten bis zu 8 t hat Sicherheit oberste Priorität. So bietet die Linde Torsionsstütze enorme Vorteile bei pendelnden Lasten und dynamischen Kräften. Bis zu 30 % dieser Kräfte können bereits am Kabinendach zuverlässig aufgenommen werden.

Leistungsstärke

Wenn es hart auf hart kommt, ist dieser Stapler ganz in seinem Element. Mit Hilfe modernster Motoren- und Antriebstechnologie und der Bedienung aller Funktionen von Hubmast und Zusatzhydraulik über den Zentralsteuerhebel kann der Bediener das enorme Leistungspotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen.

Komfort

Die Kraftpakete der großen Tragkraftklasse vereinen Mensch und Maschine. Die intuitive Bedienbarkeit ohne Umgreifen am Lenkrad bzw. Umsetzen der Füße ermöglicht dem Fahrer die Konzentration auf das Wesentliche: beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Linde Material Handling 

Zuverlässigkeit

Die Stapler-Konstruktion wurde mit Hilfe der Finite Elemente Methode optimiert. Spezielle Verstärkungen an Belastungspunkten garantieren maximale Stabilität und lange Lebensdauer.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Die original Linde Hydrostatik arbeitet ohne Getriebe, Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der Effekt: niedrige Servicekosten, hohe Verfügbarkeit und gesteigerte Umschlagleistung.

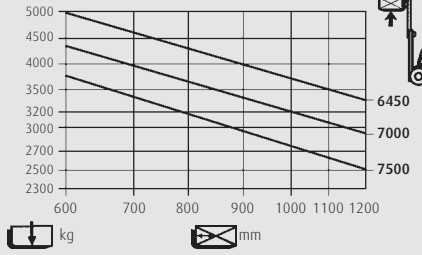
Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller	LINDE	LINDE	LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	H50D	H50T	H60D	
	1.3	Antrieb	Diesel	Treibgas	Diesel	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	5000	5000	6000
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	590	590	590
	1.9	Radstand	y (mm)	2160	2160	2160
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	9625	9570
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	12405/2220	12350/2220	14375/1910
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	4635/4990	4600/4970	4675/5210
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (V = Vollgummi, SE = Superelastik, L = Luft)	SE	SE	SE	
	3.2	Reifengröße vorn	300 - 15 ²⁾	300 - 15 ²⁾	355/65 - 15 ²⁾	
	3.3	Reifengröße hinten	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	
	3.5	Räder Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite vorn	b10 (mm)	1612 ⁴⁾	1612 ⁴⁾	1599 ⁴⁾
	3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	1600	1600	1600
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	6/10	6/10
4.2		Höhe Hubmast eingefahren	h1 (mm)	2734 ¹⁾⁵⁾	2734 ¹⁾⁵⁾	2734 ¹⁾⁵⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3550 ¹⁾	3550 ¹⁾	3550 ¹⁾
4.5		Höhe Hubmast ausgefahren	h4 (mm)	4447 ¹⁾	4447 ¹⁾	4447 ¹⁾
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2730	2730	2730
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1432	1432	1432
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	810	810	810
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4595	4595	4595
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	3395	3395	3395
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1894 (2262)/1864 ³⁾	1894 (2262)/1864 ³⁾	1948 (2262)/1890 ³⁾
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1200
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		4A	4A	4A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1800	1800	1800
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	152	152	153
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	234	234	235
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 1000 quer	Ast (mm)	4850	4850	4850
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5050	5050	5050
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	3060	3060	3060
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	975	975	975
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	22/22	22/22	22/22
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,53/0,53	0,51/0,51	0,53/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	35000/34000	35000/34000	38000/36000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	22/32	22/32	22/31
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	4,6/4,2	5,5/5,1	5,1/4,6
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Deutz BF6M2012	Perkins 1006.60	Deutz BF6M2012
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	75	71	75
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2200	2100	2200
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm3	6/6060	6/5985	6/6060
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h; kg/h	7,3	7,0	7,7
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	265	265	265
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	70	70	70
	8.4	Schallpegel am Fahrerohr	dB(A)	78 ⁶⁾	80 ⁶⁾	78 ⁶⁾
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ		DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H
1) Weitere Hubmastehöhen siehe Tabelle			5) Bei 150 mm Freihub			
2) Weitere Serienbereifung auf Anfrage			6) Mittelungspegel am Fahrerohr nach EN 12053			
3) Einklammernte Werte bei Zwillingbereifung 8.25 - 15/18 PR			Werte liegen aufgrund einer anderen Mess-Systematik über denen der Messung nach DIN 4			
4) 1748 mm bei Zwillingbereifung 8.25 - 15						

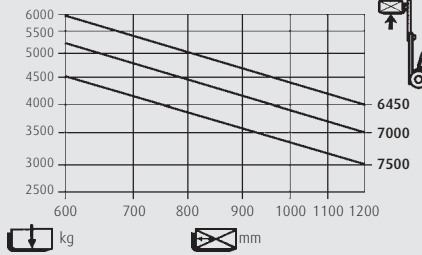
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
H 60 T	H 70 D	H 70 T	H 80 D	H 80 T	H 80 D/900	H 80 T/900
Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
6000	7000	7000	8000	8000	8000	8000
600	600	600	600	600	900	900
590	600	600	600	600	630	630
2160	2160	2160	2160	2160	2510	2510
9830	11150	11095	11935	11880	13555	13500
13940/1890	15910/2240	15875/2220	17425/2510	17390/2490	19320/2235	19280/2220
4640/5190	5030/6120	4995/6100	4990/6945	4955/6925	6440/7115	6400/7100
SE	SE-Zw	SE-Zw	SE-Zw	SE-Zw	SE-Zw	SE-Zw
355/65 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾
8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	8.25 - 15 ²⁾	300 - 15 ²⁾	300 - 15 ²⁾	300 - 15 ²⁾	300 - 15 ²⁾
2x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
1599 ⁴⁾	1693	1693	1693	1693	1693	1693
1600	1600	1600	1550	1550	1550	1550
6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
2734 ¹⁾⁵⁾	2739 ¹⁾⁵⁾	2739 ¹⁾⁵⁾	2739 ¹⁾⁵⁾	2739 ¹⁾⁵⁾	2737 ¹⁾⁵⁾	2737 ¹⁾⁵⁾
150	150	150	150	150	150	150
3550 ¹⁾	3150 ¹⁾	3150 ¹⁾	3150 ¹⁾	3150 ¹⁾	2750 ¹⁾	2750 ¹⁾
4447 ¹⁾	4246 ¹⁾	4246 ¹⁾	4246 ¹⁾	4246 ¹⁾	4146 ¹⁾	4146 ¹⁾
2730	2745	2745	2745	2745	2745	2745
1432	1430	1430	1430	1430	1430	1430
810	810	810	795	795	795	795
4595	4605	4605	4605	4605	5586	5586
3395	3405	3405	3405	3405	3786	3786
1948 (2262)/1890 ³⁾	2262/2226	2262/2226	2262/2226	2262/2226	2262/2226	2262/2226
60 x 130 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 200 x 1800	70 x 200 x 1800
4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A
1800	1800	1800	2180	2180	2180	2180
153	156	156	154	154	151	151
235	237	237	236	236	233	233
4850	4860	4860	4860	4860	5175	5175
5050	5060	5060	5060	5060	5375	5375
3060	3060	3060	3060	3060	3345	3345
975	975	975	975	975	975	975
22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22
0,51/0,51	0,42/0,42	0,40/0,40	0,42/0,42	0,40/0,40	0,42/0,42	0,36/0,41
0,50/0,50	0,42/0,42	0,42/0,42	0,42/0,42	0,42/0,42	0,42/0,42	0,36/0,41
38000/36000	45000/39000	45000/39000	49000/39000	49000/39000	53000/51000	53000/51000
22/31	23/30	23/30	23/27	23/27	23/32	23/32
6,1/5,5	5,6/5,0	6,7/6,0	6,1/5,2	7,3/6,3	6,1/5,2	7,3/6,3
hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Perkins 1006.60	Deutz BF6M2012	Perkins 1006.60	Deutz BF6M2012	Perkins 1006.60	Deutz BF6M2012	Perkins 1006.60
71	75	71	75	71	75	71
2100	2200	2100	2200	2100	2200	2100
6/5985	6/6060	6/5985	6/6060	6/5985	6/6060	6/5985
7,4	8,1	7,8	8,5	8,2	9,0	8,6
hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe
265	265	265	265	265	265	265
70	70	70	70	70	70	70
80 ⁶⁾	78 ⁶⁾	80 ⁶⁾	78 ⁶⁾	80 ⁶⁾	78 ⁶⁾	80 ⁶⁾
DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H

Traglastdiagramme

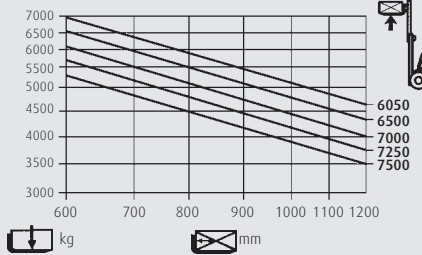
H50



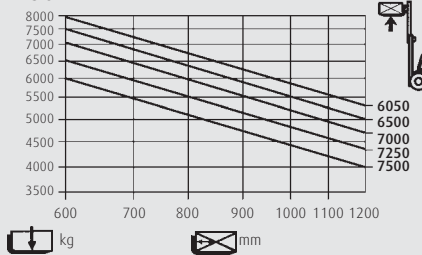
H60



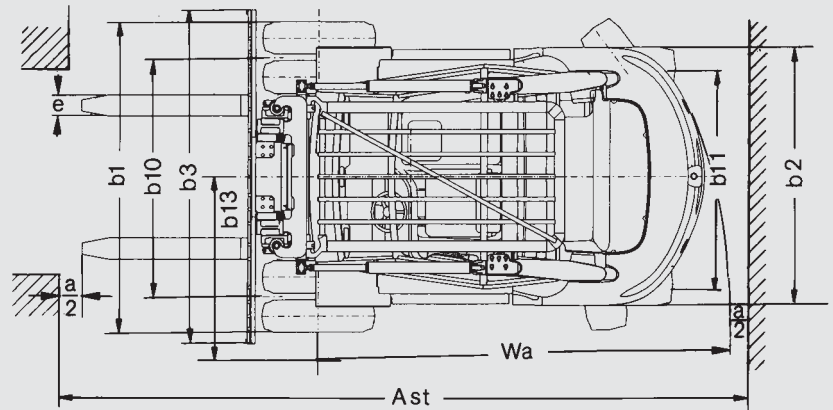
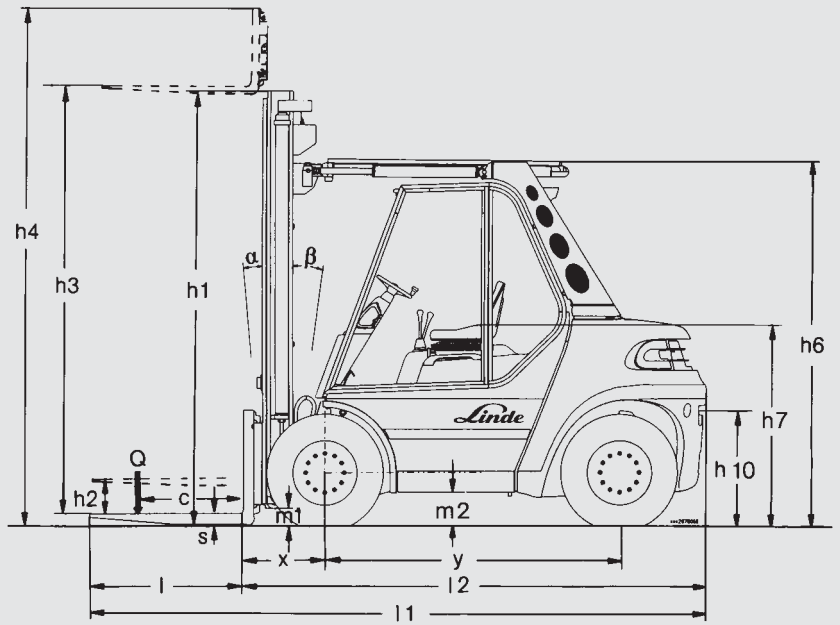
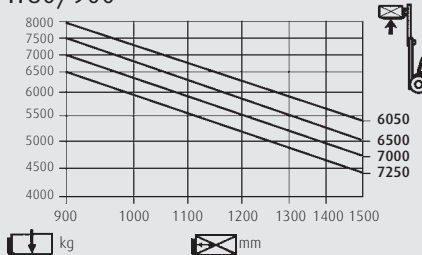
H70



H80



H80/900



Sicherheitsabstand a = 200 mm

Bauhöhen und Hub H50, H60 (in mm)

Hub	h3	3550	4150	4550	5250	6050
Bauhöhen eingefahren (auf 150 mm Freihub bei Standard)	h1 #	2730	3030	3230	3580	3980
Bauhöhen ausgefahren	h4	4450	5050	5450	6150	6950

Bauhöhen und Hub H70, H80 (in mm)

Hub	h3	3150	3750	4150	4850	5650
Bauhöhen eingefahren (auf 150 mm Freihub bei Standard)	h1 #	2730	3030	3230	3580	3980
Bauhöhen ausgefahren	h4	4250	4850	5250	5950	6750

Bauhöhen und Hub H80/900 (in mm)

Hub	h3	2750	3350	3750	4450	5250
Bauhöhen eingefahren (auf 150 mm Freihub bei Standard)	h1 #	2730	3030	3230	3580	3980
Bauhöhen ausgefahren	h4	4150	4750	5150	5850	6650

Traglastdiagramme gelten für SE-Bereifung.

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Kombinations-Trockenluftfilter
2-Wege-Katalysator für Treibgasmotor
Auspuff nach oben
Saugfilter für Hydraulikanlage
Lichtmaschine mit 14 Volt 55 Ampere
Gefederter und hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, nach Größe und Gewicht des Fahrers einstellbar
Kombiinstrument mit Betriebsstundenzähler und Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen am Fahrzeug

Standard-Hubmast

Hub h3 = 3.550 mm (H 50, H 60),
Hub h3 = 3.150 mm (H 70, H 80),
Hub h3 = 2.750 mm (H 80/900)

Gabelträger

Breite b3 = 1.800 mm (H 50, H 60, H 70),
Breite b3 = 2.180 mm (H 80, H 80/900)

Gabelzinken

Länge l = 1.200 mm (H 50–H 80),
Länge l = 1.800 mm (H 80/900)

Sonderausstattung (optional)

Standard-Hubmaste von
3.550 mm bis 6.850 mm Hub (H 50, H 60),
3.150 mm bis 7.250 mm Hub (H 70, H 80),
2.750 mm bis 6.850 mm Hub (H 80/900)
Einfach- oder Doppelzusatzhydraulik
Gabelträger Sonderbreiten
Lastschutzzitter
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Staubvorabscheider
Ergänzungsmöglichkeit des Kabinenrahmens bis zur voll verglasten Fahrerkabine mit elektrischen Scheibenwischern vorne, hinten und oben
Komfort-Sitz (zusätzlich Stoffbezug, Klimasystem, Lendenwirbelstütze)

Superkomfort-Sitz (zusätzlich Sitzheizung und Rückenlehnenverlängerung)
Warmwasserheizung
Arbeitsscheinwerfer
Fahrzeugbeleuchtung
Ausstattung für Zulassung zum Straßenverkehr
Verschiedene Bereifungsarten
Sonderlackierung
Warnstreifen
Partikelfilter-System

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Original Linde hydrostatischer Antrieb

- Feinfühliges, ruckfreies und präzises Fahren
- Entfall von Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der hydrostatische Antrieb übernimmt die Funktion der Betriebsbremse
- Robuster Antrieb, auch in Extremsätzen bewährt
- Niedrige Wartungskosten und lange Lebensdauer



Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

Linde Zentralsteuerhebel

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Heben, Senken und Neigen mit automatischer Optimierung der Motordrehzahl
- Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt

Linde Truck Control

- Zuverlässige Elektronik
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
- Automatische lastabhängige Regelung der Motordrehzahl
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies, effektives Arbeiten
- Zentralsteuerhebel zur Bedienung aller Grundfunktionen wie Heben, Senken und Neigen
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung
- Fahrersitz einstellbar auf Länge, Höhe und Gewicht

Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Diesel- und Treibgasmotoren mit modernster Technologie
- Hohes Drehmoment
- Niedrige Verbrauchswerte
- Niedrige Abgas- und Rußemissionen

Linde Torsionsstütze

- Ein großer Teil der dynamischen Kräfte wird über das Kabinendach aufgenommen
- Minimierung von Belastungen und Verschleiß an Rahmen und Hubmast
- Plus an Sicherheit. Die starke Hebelwirkung ermöglicht eine deutlich erhöhte Resttragfähigkeit in großen Hubhöhen

Linde AG

Geschäftsbereich Linde Material Handling, Postfach 10 0136, 63701 Aschaffenburg
Telefon 0 60 21.99-0, Telefax 0 60 21.99-15 70, www.linde-stapler.de, info@linde-stapler.de

Linde Material Handling

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Gedruckt in Deutschland · 065 · d · 3 · 0506 · Ind. C · Ca